DEVRİM ARABALARI

Bu film ilk yerli araba olan Devrim Arabaları'nın yapılışında görev alan genç mühendis Necip Bey'in 40 yıl sonra okuluna gitmesiyle eski anılarını hatırlamasını konu alan bir filmdir.

Dönemin devlet başkanı Cemal Gürsel dönemin mühendislerinden yerli araba yapmalarını ister . Herkes araba yapılamayacağını bu şartlar altında bunun ancak bir hayal olduğunu söyler. Gazetelerin manşetlerinde asla araba yapamayız gibi karalama kampanyaları yapılır. Bunun üzerine bir ekip kurulur.23 mühendis bu ekibe seçilir. Ve bu büyük proje için Eskişehir Cer Fabrikası seçilir. Mühendisler çalışmaya başlar ancak araba yapımı için çok eksiklerdir ve zaman çok kısıtlıdır. Cemal Bey Cumhuriyet Bayramında arabanın hazır olmasını ister . Bu projenin sorumlusu olan Gündüz Bey 23 kişinin seçimiyle bizzat ilgilenir. Hiç kimsenin arabanın 130 günde bitebileceğine dair bir umudu yoktur. Çalışmaya olan bir arabayı parçalayarak başlarlar. Her gün gece gündüz neredeyse hiç uyumayarak arabanın çok büyük bir kısmı olan motor kısmını hallederler. O gün bir telefon gelir ve Cemal Gürselin araba atölyesini ziyarete geleceğini öğrenirler. Motor testleri yapılırken motorun bir parçası yanar. Ellerinde hiç birşey yoktur ve teftişe gelene kadar bir tane daha motor yapmaları gerekir. O stresle hiç uyumayıp bir motor daha yaparlar. Ancak hiç test etmeye vakitleri kalmadan Cemal Bey gelir. O an herkes nefesini tutar ve motor çalışır. Tam rahatladık derlerken Cumhuriyet Bayramı için 2 araba istendiğini öğrenirler. Yılmadan inandıkları şey uğruna çalışmaya devam ederler. Piston kalıbını döktürmek için çok büyük sıkıntı yaşarlar ve neredeyse çözülemeyeceğini düşünürlerken Recep usta imdatlarına yetişir. İstedikleri ağırlığı taşıyabilen pistonları yapabilirler.Bütün zorlukların üstesinden gelebilen ekip sonunda Cumhuriyet Bayramına 2 arabayı yetiştirmeyi başarabilirler. Ve arabaların isimlerini Devrim koyarlar. Büyük gün gelir ve arabaları halkın huzuruna çıkarmak için Ankaraya giderler. Ancak arabalar taşınırken benzinlerinin olmaması emredilir. Yalnızca konvoy için yarı depodan daha az benzin bırakırlar. Siyah olan Devrimin benzin göstergesi arızalıdır ve düşündüklerinden daha az benzin kalmıştır. 10 dk içinde benzin bulurlar fakat bu seferde benzini koyabilecekleri bir huni yoktur. Benzinin çoğu yere dökülür. Cemal Gürsel siyah arabaya biner ve konvoy için araba çalıştırılır. Tam giderken araba birden durur. Bütün gözler siyah Devrimin üzerindedir. Araba benzini olmadığı için çalışmaz. Fakat gazeteciler ve sunucu bu durumu halka böyle aktarmaz. Sanki araba bozulmuş gibi yansıtılır. 130 gün gece gündüz emek verip yapılan Devrim benzini olmadığı için bozuk araba olarak tarif edilir.

Sonuç olarak azimle çalışıp bir ürün ortaya koyan mühendislerin emekleri siyaset uğruna hiçe sayılmıştır, medya organları karalama kampanyasında başarılı olmuşlardır ve belkide ülkenin geleceğini çok farklı yerlere çekecek olan bu fabrika çok kısa sürede kapatılmıştır.